

SCHEMA TECNICA

PER LE AUTORIZZAZIONI DI CUI ALL'ARTOLO 14, COMMA 12,
DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE
DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA

**VEICOLO
FAHRZEUG**

Nr. Telaio:

TARGA :

0.DATI GENERALI

- 0.1. Marca - ragione sociale del costruttore
- 0.2. Tipo e denominazione commerciale
- 0.3. Genere
- 0.4. Categoria
- 0.5. Nome e indirizzo del costruttore
- 0.6. Nome ed indirizzo dell'eventuale mandatario del costruttore in Italia

0.1.
0.2.
0.3.
0.4.
0.5.
0.6.

1. CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEL VEICOLO

- 1.1. Numero degli assi e delle ruote
- 1.2. Ruote motrici- numero, posizione, possibilità di innesto e di disinnesto di un altro asse

1.1.
1.2.

2. DIMENSIONI E MASSE (esprese rispettivamente in mm ed in kg)

- 2.1.interasse, o interassi nelle condizioni di pieno carico
- 2.1.1. Per i semirimorchi distanza tra l'asse geometrico del perno di traino ed il primo asse posteriore - *interasse virtuale*

2.1.
2.1.1

2.2.Per i trattori di semirimorchi stradali

- 2.2.1. Avanzamento ralla - *massimo e minimo*
- 2.2.2. Altezza massima della ralla dal piano stradale
- 2.3. Carreggiata di ciascun asse

2.2.1
2.2.2.
2.3.

2.4. Dimensioni fuori tutto del veicolo

- 2.4.1. Lunghezza massima mm
- 2.4.2. Larghezza massima mm
- 2.4.3. Altezza massima mm
- 2.4.4. Sbalzo massimo anteriore mm
- 2.4.5. Sbalzo massimo posteriore mm
- 2.4.6. Altezza minima dal suolo nelle condizioni di massa massima tecnicamente ammessa

2.4.1.
2.4.2.
2.4.3.
2.4.4.
2.4.5.
2.4.6.

segue pagina due „ALLEGATO TECNICO“

SCHEDA TECNICA

pagina due „ALLEGATO TECNICO“

**VEICOLO
FAHRZEUG**

Nr. Telaio:

TARGA :

2.5. Massa totale a carico tecnicamente ammissibile, dichiarata dal costruttore

2.5.

2.5.1. Ripartizione di tale massa tra gli assi - ripartizione tra gli assi e sul perno di agganciamento nel caso di un semirimorchio

2.5.1.

2.6. massa massima tecnicamente ammissibile, dichiarata del costruttore, su ciascun asse - ripartizione tra gli assi

2.6.

Kg

2.7. Massa totale a carico tecnicamente ammissibile per il complesso, dichiarata dal costruttore, nell'ipotesi di veicolo utilizzato come trattore - ovvero massa totale rimorchiabile massima tecnicamente ammissibile.

2.7.

2.8. Carico verticale massimo ammesso sul punto di agganciamento (gancio o sistema speciale sull'attacco a tre punti)

2.8.

2.9. Caratteristiche degli organi di agganciamento del complesso di veicoli :

2.9.

3. ORGANI DI SOSPENSIONE (*schema descrittivo complessivo degli organi di sospensione*)

3.1. Pneumatici di normale dotazione - dimensioni e caratteristiche

3.1.

3.2. Tipo di costituzione delle sospensioni di ciascun asse o ruota

3.2.

4. DISPOSITIVO DI STERZO (*schema descrittivo*)

4.1. Tipo del meccanismo e della trasmissione alle ruote, tipo degli eventuali servomeccanismi (sistema e schema di funzionamento)

4.1.

4.2. Angolo massimo di sterzata delle ruote

4.2.1. Volta a destra (gradi)

4.2.1.

4.2.2. Volta a sinistra (gradi)

4.2.2.

4.3. Diametro minimo di volta

4.3.1. A destra

4.3.1

mm

4.3.2. A sinistra

4.3.2.

mm