

**TECHNISCHES DATENBLATT**  
FÜR DIE IN ARTIKEL 14 ABSATZ 12 DER DURCHFÜHRUNGS- UND  
VOLLZUGSVERORDNUNG GENANNTEN GENEHMIGUNGEN  
DER NEUEN STRASSENVERKEHRSORDNUNG

**FAHRZEUG**  
-  
**FAHRZEUG**

Rahmen Nr.:

PLATE :

**0. ALLGEMEINE DATEN**

- 0.1. Marke - Name des Herstellers
- 0.2. Typ und Handelsname
- 0.3. Genre
- 0.4. Kategorie
- 0.5. Name und Anschrift des Herstellers
- 0.6. Name und Anschrift des Vertreters des  
Herstellers in Italien, falls vorhanden

0.1.

0.2.

0.3.

0.4.

0.5.

0.6.

**1. KONSTRUKTIONSMERKMALE DES FAHRZEUGS**

- 1.1. Anzahl der Achsen und Räder
- 1.2. Antriebsräder - Anzahl, Position,  
Möglichkeit des Ein- und Auskuppelns einer  
anderen Achse

1.1.

1.2.

**2. ABMESSUNGEN UND MASEN (ausgedrückt in mm bzw. kg)**

- 2.1. Radstand(e) in festem Zustand laden
- 2.1.1. Bei Sattelanhängern Abstand zwischen der geometrischen Achse des Sattelzapfens und der ersten Hinterachse -  
virtueller Radstand

2.1.

2.1.1

**2.2. Für Sattelzugmaschinen und Sattelaufleger**

- 2.2.1. Hub der Sattelkupplung - *Maximum und Minimum*
- 2.2.2. Maximale Höhe der Sattelkupplung über der Fahrbahnoberfläche
- 2.3. Spurbreite der einzelnen Achsen

2.2.1

2.2.2

2.3.

**2.4. Abmessungen des Fahrzeugs**

- 2.4.1. Maximale Länge mm
- 2.4.2. Maximale Breite mm
- 2.4.3. Maximale Höhe mm
- 2.4.4. Maximaler vorderer Überhang mm
- 2.4.5. Maximaler hinterer Überhang mm
- 2.4.6. Mindesthöhe über dem Boden unter den  
Bedingungen der technisch zulässigen  
Höchstmasse

2.4.1.

2.4.2.

2.4.3.

2.4.4.

2.4.5.

2.4.6.

Fortsetzung auf Seite zwei "TECHNISCHER ANHANG"

TECHNISCHES DATENBLATT

FAHRZEUG

Rahmen Nr.:

PLATE :

-  
FAHRZEUG

2.5. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand, angegeben vom Hersteller

2.5.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen - Verteilung auf die Achsen und auf den Achsschenkelbolzen im Falle eines Sattelanhängers

2.6. vom Hersteller angegebene technisch zulässige Höchstmasse auf jeder Achse - Verteilung auf die Achsen

2.7. Technisch zulässige Gesamtmasse der Baugruppe in beladenem Zustand nach Angabe des Herstellers, unter der Annahme, dass das Fahrzeug als Zugmaschine - d. h. die technisch zulässige Anhängelast

2.8. Höchstzulässige Stützlast am Kupplungspunkt (Haken oder Sondersystem der Dreipunktaufhängung)

2.9. Merkmale von Verbindungsteilen für die Fahrzeugmontage :

3. SUSPENSION BODIES (*Übersicht über die Aufhängungskörper*)

3.1. Reifen für normale Geräte - Abmessungen und Eigenschaften

3.2. Art der Aufhängung der einzelnen Achsen oder Räder

4. LENKANLAGE (*beschreibendes Diagramm*)

4.1. Art des Mechanismus und der Kraftübertragung auf die Räder, Art der Servomechanismen (System und Betriebsdiagramm), falls vorhanden

4.2. Maximaler Lenkeinschlag der Räder

4.2.1. Rechtsdrehung (Grad)

4.2.2. Links abbiegen (Grad)

4.3. Mindestdurchmesser der Wölbung

4.3.1. Rechts

4.3.2. Links